

Observations du public concernant l'enquête publique relative à la demande d'autorisation d'exploiter un entrepôt logistique sur les communes d'ILLIES et SALOME

PRD – ILLIES et SALOME

Observations : Mme Virginie DEBEER

Bonsoir Madame Maillard,

J'habite les Weppes depuis 13 ans et ai pu constater à quel point ce territoire avait changé depuis.

Depuis plus de 10 ans, des Elus ne respectent pas le travail des services de la Préfecture ni les conclusions des Commissaires enquêteurs qui se sont succédés à l'occasion des différentes enquêtes publiques ouvertes au sujet des modifications de PLU ou des présentations de projets structurants.

Loin d'être contre le développement des territoires, je constate que les recommandations du Préfet BERARD de 2010 sont ignorées voire bafouées. En effet, à l'occasion des études d'impact menées dans le cadre de la création des 1000ha, Le Préfet remarquait que dans les Weppes" certains aménagements; ZAC du Nouveau Monde à La Bassée, ZAC d'Illies Salomé, ZAC des Hauts Champs HERLIES sont susceptibles d'avoir des effets cumulés en particulier sur les enjeux de déplacement au niveau de la RN 41 Lille La Bassée ... qu'en ce sens le volet déplacement devait être amélioré et des mesures efficaces favorisant l'usage des transports en commun et les modes doux seraient à rechercher pour les objectifs de réduction de gaz à effet de serre" Où sont les études de déplacement, de quand datent-elles, des transports alternatifs ont ils été mis en place ou seront-ils mis en place ? Je n'en vois aucun. Quel intérêt a t-on de "bourrer" les axes avec des milliers de véhicules supplémentaires par jour et de faire perdre du temps et de la productivité aux usagers de la route aux heures de pointe.

Je vous invite à emprunter ces axes RN 47 et RN 41 dès 7H00 le matin et à partir de 17H30 le soir pour vous en rendre compte. Que font ces élus, lisent-ils les recommandations? les appliquent-ils? avec quel courage et audace?

Pire encore puisque en 2013, le Préfet BUR, les services préfectoraux ainsi que vos confrères dans leur conclusions formulées à l'issue d'enquête publique persévèrent et concluent de la manière suivante : " L'autorité environnementale confirme ses propos émis en 2010 et recommande de poursuivre l'analyse des projets connus et conséquents dans le secteur, pour définir les mesures efficaces pour éviter ou réduire les impacts liés à l'augmentation du trafic routier, en particulier sur la RN 41 en développant les transports collectifs" sans parler des questions liées à la qualité de l'air et au bruit généré par les camions du lundi au samedi ... Encore une fois aucune application des préconisations, les élus s'obstinent à mettre la charrue avant les bœufs en ouvrant à l'urbanisation sans se préoccuper des transports, alternatifs, du temps perdu, du stress généré par les bouchons, du bruit, et des odeurs Quand respecteront-ils le travail accompli par les services? Quand arrêteront-ils de dépenser l'argent public en commandant des études qu'ils ne respectent pas?

Dans le cadre du développement des 1000 Ha, 300 Ha environ concernent les Weppes et de trop nombreux projets sortent de terre en même temps ... Qui plus est, des Communes Hors MEL et proches de la RN 47 voient arriver de gros projets économiques et d'habitat, accentuant la thrombose routière, la pollution, le bruit ... Peut-être faut-il hiérarchiser les priorités et privilégier des alternatives.

Je compte vivement sur vous pour prendre en considération mon avis.

Bien à vous.

Virginie DEBEER